

# Ecobicis la lucha por pedalear en México

*Ciudad de México es una de las urbes más contaminadas y congestionadas del mundo. Pero desde este año cuenta con una nueva alternativa de transporte que pretende mejorar la forma en que se trasladan miles de sus habitantes. Se trata de "Eco bici", un sistema que utiliza más de 1200 bicicletas ubicadas en puntos estratégicos de la capital azteca. En un corto tiempo, se ha vuelto un proyecto exitoso y muy popular, que puede servir de ejemplo para otras congestionadas ciudades latinoamericanas.*

**P**ara Marcela, venezolana de 29 años, dejar su país natal y venirse a vivir a Ciudad de México, no fue tarea fácil. Una capital con más de 20 millones de habitantes con todo lo que ello implica, literalmente la asustaba. Pero ella supo hacer su vida aquí. Hace poco más de un año, se enteró de un proyecto que la sorprendió y alegró: se trataba de "Eco bici", un sistema de transporte urbano individual traído de ciudades como París o Barcelona.

El desafío era grande. El gobierno local debía implementar la solución en una ciudad como México DF, conocida entre otras cosas por su congestión vehicular y por el poco respeto que los automovilistas tienen por el peatón o los ciclistas.

Pero pocos meses después, "Eco bici" se convirtió en un éxito. Hoy, se les ve con frecuencia en el sector céntrico de la capital mexicana. Las bicicletas son conducidas principalmente por hombres y mujeres que van a sus trabajos o que simplemente buscan relajarse por unos

minutos. En poco tiempo, la idea se transformó en una excelente iniciativa a favor del medio ambiente y deporte.

Tras meses de preparación, que significó la implementación de ciclovías y señalizaciones especiales para bicicletas, en febrero de 2010 se inició la primera fase de este plan de transporte ecológico. "Cuenta con más de 80 cicloestaciones, más de 1200 bicicletas y 29 mil usuarios", comenta orgulloso, Jorge Fuentes, representante de la Secretaría del Medio Ambiente del DF. "Tanto ha sido el éxito y la demanda de este sistema, que tenemos una larga lista de gente que quiere asociarse. Hoy en día esta alternativa permite realizar 10 mil viajes diarios", agrega.

## ¿Cómo opera?

El funcionamiento es simple. El usuario debe asociarse y pagar por medio de una tarjeta bancaria 300 pesos mexicanos al año (US\$ 25). Luego recibe un ticket electrónico que le permite obtener una bicicleta desde



una cicloestación, ubicada en diversas partes de la ciudad.

El proyecto está pensado para realizar trayectos cortos, por lo cual sólo permite usar una bicicleta por 45 minutos continuos. Se puede hacer uso de ella por más tiempo, pero esto tiene un costo adicional, que se paga con la tarjeta. Si se devuelve la bicicleta antes de que se cumplan los 45 minutos, se puede esperar 10 minutos y solicitar otra ahí mismo o en otra estación, sin costo alguno.

Para velar por el correcto mantenimiento y funcionamiento de esta iniciativa, existe un equipo técnico y humano. Estas personas visitan en todo momento cada una de las cicloestaciones con el fin de verificar que todo marche en perfectas condiciones.

¿Y qué opinan los usuarios? María José, chilena de 27 años, geógrafa, asegura: “Uso Eco bici desde hace ocho meses y ha sido súper positivo. Por suerte vivo cerca de la avenida Reforma y aquí construyeron ciclovías especiales. Incluso pusieron semáforos para bicicletas. Encuentro que es una muy buena iniciativa. Ojalá hicieran algo así en Santiago”, asegura.

“Pienso que el sistema es relativamente bueno pero necesita más expansión, porque sólo está implementado en cuatro o cinco barrios de la ciudad”, señala Mark Franklin,

británico, 36 años y profesor de inglés. “Lo uso dos veces al día. En Londres también hay algo parecido, pero la anualidad es mucho más cara”.

### Contra los automóviles

Un buen planeamiento y un plan de conciencia y respeto tanto para los usuarios como para los automovilistas y peatones, han logrado que el sistema funcione con gran normalidad y seguridad. Tanto así, que se han registrado pocos accidentes, y aún más escasas situaciones de gravedad que han requerido hospitalización breve: “Sólo han ocurrido tres accidentes”, informa Jorge Fuente, del departamento de Medio Ambiente del DF.

Sandra Ortiz, mexicana de 29 años, y quien utiliza el sistema desde hace seis meses, asegura que es una idea muy efectiva, “aunque hay que tener precaución, ya que no falta el automóvil que se te avienta. Hay que pedalear muy atento.”

Similar opinión tiene Julián Cassano, empresario de 35 años. “Es un poco peligroso andar en bicicleta por estas calles y por lo mismo al menos yo pedaleo siempre a la defensiva”. Sin embargo, cree que es un muy buen proyecto y “más en una ciudad tan grande como ésta, donde los autos y microbuses se creen los dueños de las calles”.

Aunque es un proyecto pensado sólo para realizar trayectos



cortos, este proyecto se ha transformado en poco tiempo en una solución concreta de transporte urbano. Además, va de la mano con la ecología ya que contribuye a tener una ciudad menos contaminada y más amigable.

Sin importar nacionalidad, edad o motivo del viaje, Marcela y los casi treinta mil usuarios de Eco bici, se mueven por la ciudad pedaleando y disfrutando del viaje. Pero no se olvidan nunca de andar con precaución, ya que en todo el DF, incluyendo la zona periférica, circulan casi sin parar más de 6 millones de automóviles. Si bien los vehículos siempre han sido “dueños” de las calles, hoy al ver tantas bicicletas transitar, es de esperar que puedan compartir las vías de la ciudad como amigos o mejor aún, como buenos hermanos.

### ***Seguridad y nuevas rutas***

*Hasta la fecha, Eco Bici no ha sufrido ningún tipo de robo o daño a las bicicletas. En caso de accidente, existen seguros que protegen al usuario y le brindan la atención médica necesaria, siempre y cuando el que sufra el accidente sea el dueño de la tarjeta. El servicio es personal e intransferible. El horario de funcionamiento es desde las 7 de la mañana hasta las 12:30 de la noche, los 365 días del año. Si bien es cierto que existen otros sistemas de bicicletas públicas similares en ciudades latinoamericanas como*

*Santiago o Bogotá, este es el primer proyecto en su tipo. Eco Bici posee un bajo costo y una buena calidad de las bicicletas, por lo cual, es una solución más eficaz que muchos de los implementados en ciudades europeas.*

*La iniciativa comprende algunas “colonias” (barrios) en la parte central de la ciudad: Condesa, Roma Norte, Polanco, Cuauhtémoc y el Centro Histórico. Estas áreas fueron escogidas debido a la existencia de numerosas empresas, centros comerciales, bancos y por ser lugares con movimiento cultural y social. Debido a la gran demanda por su uso y a la petición de los habitantes, se espera que para 2012, el sistema esté implementado en áreas cercanas como Roma Sur, del Valle y Polanco.*



## Resumen

Es un proyecto de transporte ecológico realizado en el Distrito Federal de México (DF). Esta iniciativa usa bicicletas, ciclovías y estaciones de bicicletas.

Las personas pueden asociarse pagando una cuota anual y así utilizar las bicicletas por 45 minutos continuados para ir de un lugar a otro.

Lentamente el D.F se está convirtiendo en una ciudad donde las bicicletas y los autos pueden vivir juntos. Sin embargo, es importante saber que los ciclistas tienen que tener mucho cuidado al conducir las bicicletas. Los conductores de automóviles piensan que son los “dueños de la calle”.

Los usuarios de Eco bici, están muy felices con el servicio y con el buen mantenimiento que tienen las bicicletas. Piensan que es un sistema que funciona muy bien y que poco a poco va a mejorar y a ser más popular.

Hoy en día Eco bici tiene 29 mil usuarios y 1200 (mil doscientas) bicicletas. Funciona desde las 7:00 de la mañana hasta las 12:30 de la noche todos los días del año.

Lee el artículo y escúchalo online:

---

DEUTSCH

<http://www.veintemundos.com/magazines/28-de/>

---

ENGLISH

<http://www.veintemundos.com/magazines/28-en/>

---

FRANÇAIS

<http://www.veintemundos.com/magazines/28-fr/>

